**വിഴിഞ്ഞം അന്താരാഷ്ട്ര തുറമുഖത്തിന്റെ നിർമ്മാണം**

24 (*24) ശ്രീ. ആനത്തലവട്ടം ആനന്ദൻ :
ശ്രീ. ആർ. സെൽവരാജ് :
ശ്രീ. വി. ജെ. തങ്കപ്പൻ :
ശ്രീ. വി. ശിവൻകുട്ടി : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് തുറമുഖവും യുവജനകാര്യവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) വിഴിഞ്ഞം അന്താരാഷ്ട്ര തുറമുഖത്തിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കായി സർക്കാർ സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ള നടപടികൾ വിശദമാക്കുമോ ;

(ബി) അടിസ്ഥാന സൗകര്യ വികസനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഇപ്പോൾ നടന്നുവരുന്ന പ്രവർത്തനങ്ങൾ എന്തെല്ലാമാണ് ;

(സി) തുറമുഖ നിർമ്മാണത്തിൽ പങ്കാളിത്തം വഹിക്കാൻ ഏതെല്ലാം സ്ഥാപനങ്ങൾ മുന്നോട്ടു വന്നിട്ടുണ്ട് ;

(ഡി) പദ്ധതിക്ക് എത്ര കോടി രൂപ ചെലവ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു ; പദ്ധതിക്കാവശ്യമായ തുക എങ്ങനെ സംഭരിക്കാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത് ;

(ഇ) പദ്ധതിയിൽ കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ പങ്കാളിത്തം നേടുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ ;

(എഫ്) സംസ്ഥാന സർക്കാരും കോൺഫെഡറേഷൻ ഓഫ് ഇന്ത്യൻ ഇൻഡസ്ട്രീസും ചേർന്ന് സംഘടിപ്പിച്ച തുറമുഖ-സമുദ്രയാന വ്യവസായ സംഗമം വിഴിഞ്ഞം പദ്ധതി പ്രവർത്തനം ത്വരിതപ്പെടുത്തുന്നതിന് എത്രമാത്രം പ്രയോജനപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ?

തുറമുഖവും യുവജനകാര്യവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. വി. സുരേന്ദ്രൻ പിള്ള) :

(എ) വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖ പദ്ധതി ബി.ഒ.ടി. അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഏറ്റെടുത്ത് നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് ഡെവലപ്പറെ കണ്ടെത്തുന്നതിലേയ്ക്കായി 2007 ആഗസ്റ്റിൽ നടത്തിയ ടെണ്ടർ നടപടികൾ നിയമക്കുരുക്കിൽപ്പെട്ട കാരണത്താൽ തെരഞ്ഞെടുക്കപ്പെട്ട കൺസോർഷ്യം പിൻമാറുകയും, 8/2009-ൽ ടെൻണ്ടർ നടപടികൾ റദ്ദ് ചെയ്യുകയും ചെയ്തു. തുറമുഖ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നതിനായി പുതിയൊരു കർമ്മ പദ്ധതിക്ക് 2009 നവംബറിൽ രൂപം നൽകി. പദ്ധതിയുടെ അടിസ്ഥാന സൗകര്യ വികസനത്തിന് ആവശ്യമായ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ, റോഡ്, റെയിൽ കണക്ടിവിറ്റി സൗകര്യമൊരുക്കൽ, ശുദ്ധജലം, വൈദ്യുതി ലഭ്യമാക്കൽ, പാരിസ്ഥിതിക പഠനം, പദ്ധതി ഉപദേശകരെ നിയമിക്കൽ തുടങ്ങിയ പ്രവർത്തനങ്ങൾ അടങ്ങിയ പ്രാരംഭ ഘട്ട പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കായി 450 കോടി രൂപയുടെ കർമ്മ പദ്ധതിക്കാണ് സർക്കാർ അംഗീകാരം നൽകി നടപ്പിലാക്കിവരുന്നത്.

1. റൈറ്റ്സ് എന്ന കേന്ദ്ര സർക്കാർ സ്ഥാപനം വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖ പദ്ധതിക്കു വേണ്ടി റോഡ്/റെയിൽ കണക്ടിവിറ്റി എന്നീ അടിസ്ഥാന സൗകര്യമൊരുക്കുന്നതിനാവശ്യമായ പ്രാഥമിക പഠനം നടത്തി റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിച്ചു.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

2. തുറമുഖത്തു നിന്ന് തിരുവനന്തപുരം-നാഗർകോവിൽ BG line-ൽ ബാലരാമപുരം വരെയുള്ള 10 കി.മി. ദൂരം വരുന്ന റെയിൽ പാതയ്ക്ക്, സതേൺ റെയിൽവേ ചെന്നൈ CTPM-ന് അപേക്ഷ നൽകി, പാതയ്ക്ക് തത്വത്തിൽ അംഗീകാരം ലഭിച്ചു. സാങ്കേതിക പരിശോധന തിരുവനന്തപുരം DRM നടത്തി വരുന്നു. റെയിൽപാതയുടെ നിർമ്മാണത്തിനും മേൽനോട്ടത്തിനുമായി കേന്ദ്ര സർക്കാർ സ്ഥാപനമായ RVNL-നെ engage ചെയ്യുന്ന നടപടികൾ അന്തിമഘട്ടത്തിലാണ്.

3. ഇന്റർനാഷണൽ ഫിനാൻസ് കോർപ്പറേഷനെ (IFC)പദ്ധതിയുടെ മുഖ്യ ഉപദേശകരായി നിയമിച്ചു. IFCയുടെ സഹായത്തോടെ പദ്ധതിയുടെ Techno Commercial Feasibility Report (TCFR)-ഉം പദ്ധതിയുടെ Financial Model നവീകരിക്കുകയും അവയ്ക്ക് അംഗീകാരം നൽകുകയും ചെയ്തു.

4. പദ്ധതിക്കുവേണ്ടി ഏറ്റെടുക്കുന്ന ഭൂമി 120 ഹെക്ടറായി നിജപ്പെടുത്തുകയും അതിനായി തഹസീൽദാരുടെ നേതൃത്വത്തിൽ ഒരു എൽ.എ. യൂണിറ്റ് ആരംഭിച്ച് ഫാസ്റ്റ് ട്രാക് പദ്ധതി പ്രകാരം ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ പുരോഗമിച്ച് വരുന്നു.

5. തുറമുഖ നിർമ്മാണത്തിന് ആവശ്യമായ പാരിസ്ഥിതിക ക്ലിയറൻസ് ലഭിക്കുന്നതിനുള്ള പഠനം നടത്തുവാൻ Form I & ToR അംഗീകാരത്തിനായി കേന്ദ്ര പരിസ്ഥിതി-വനം മന്ത്രാലയത്തിന് സമർപ്പിച്ചു.

6. തുറമുഖ പദ്ധതിക്ക് തീരദേശ പരിപാലന അനുമതി (CRZ) ലഭിക്കുന്നതിനുള്ള അപേക്ഷ കേന്ദ്ര പരിസ്ഥിതി-വനം മന്ത്രാലയത്തിന് സമർപ്പിച്ചു.

7. നിർദ്ദിഷ്ട തുറമുഖത്തിലേയ്ക്കുള്ള റോഡ് കണക്ടിവിറ്റിയുടെ ഭാഗമായി കോവളം മുതൽ കളിയിക്കാവിള വരെയുള്ള 30 കി.മി. റോഡിന്റെയും തുറമുഖ വാർഫിലേയ്ക്കുള്ള 600 മീറ്റർ റോഡിന്റെയും നിർമ്മാണം പുരോഗമിച്ചു വരുന്നു.

8. 4(1) നോട്ടിഫിക്കേഷൻ നൽകിയ 86 ഹെക്ടർ ഭൂമിയിൽ റോഡ് കണക്ടിവിറ്റി, ബാക്കപ്പ്, ട്രക് ടെർമിനൽ എന്നിവയ്ക്ക് ആവശ്യമായ 46 ഹെക്ടർ ഭൂമിയുടെ വില ഫാസ്റ്റ് ട്രാക് പദ്ധതി പ്രകാരം ജില്ലാ കളക്ടർ അദ്ധ്യക്ഷനായ ഡി.എൽ.പി.സി, വസ്തു ഉടമകളുമായി ചർച്ച ചെയ്തു നിർണ്ണയം നടത്തിയശേഷം രജിസ്ട്രേഷൻ നടന്നുവരുന്നു. വെയർഹൗസിംഗിനായി നോട്ടിഫൈ ചെയ്ത 40 ഹെക്ടർ ഭൂമിയുടെ സർവ്വെ പൂർത്തിയായിവരുന്നു.

9. തുറമുഖത്തിനാവശ്യമായ ശുദ്ധജലം വെള്ളായണി കായലിൽ നിന്നും ലഭ്യമാക്കുന്നതിനുള്ള പദ്ധതിയുടെ ടെണ്ടർ കേരള വാട്ടർ അതോറിറ്റി (KWA) വിലയിരുത്തി. contract award ചെയ്യുന്ന നടപടികൾ നടന്നുവരുന്നു

10. തുറമുഖ പദ്ധതിക്ക് വൈദ്യുതി ലഭ്യമാക്കുന്നതിലേയ്ക്കായി നിലവിലെ 66 കെ. വി., 220 കെ. വി. ആയി ഉയർത്തുന്നതിനുള്ള നടപടി KSEB സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

11. തുറമുഖ പദ്ധതിക്ക് പ്രവർത്തന പങ്കാളിയെ കണ്ടെത്തുന്നതിനായുള്ള ടെണ്ടർ നടപടികൾ ആരംഭിക്കുന്നതിന് മുന്നോടിയായി potential investors-നെയും, ബാങ്ക് പ്രതിനിധികളെയും, പ്രോജക്ട് advisors-നെയും ഉൾപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ട് തിരുവനന്തപുരത്ത് ഒരു പോർട്ട് വ്യവസായ സംഗമം നടത്തുകയും തുടർന്ന് തുറമുഖ ഓപ്പറേറ്ററെ കണ്ടെത്തുന്നതിലേയ്ക്കായി ആഗോള തലത്തിൽ RFQ പ്രസിദ്ധീകരിക്കുകയും, ദേശീയവും, അന്തർ ദേശീയവുമായ 19 പ്രമുഖ കമ്പനികൾ RFQ വാങ്ങുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

(ബി) അടിസ്ഥാന സൗകര്യ വികസനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നടന്നുവരുന്ന പ്രവർത്തനങ്ങൾ ചുവടെ പറയുന്നു

1. 4(1) നോട്ടിഫിക്കേഷൻ നൽകിയ 86 ഹെക്ടർ ഭൂമിയിൽ റോഡ് കണക്ടിവിറ്റി, ബാക്കപ്പ്, ട്രക് ടെർമിനൽ എന്നിവയ്ക്ക് ആവശ്യമായ 46 ഹെക്ടർ ഭൂമിയുടെ വില ഫാസ്റ്റ് ട്രാക് പദ്ധതി പ്രകാരം ജില്ലാ കളക്ടർ അദ്ധ്യക്ഷനായ ഡി.എൽ.പി.സി., വസ്തു ഉടമകളുമായി ചർച്ച ചെയ്തു നിർണ്ണയം നടത്തിയശേഷം രജിസ്ട്രേഷൻ നടന്നുവരുന്നു. റെയർഹൗസിംഗിനായി നോട്ടിഫൈ ചെയ്ത 40 ഹെക്ടർ ഭൂമിയുടെ സർവ്വെ പൂർത്തിയായി വരുന്നു.

2. തുറമുഖത്തു നിന്ന് തിരുവനന്തപുരം-നാഗർ കോവിൽ BG line-ൽ ബാലരാമപുരം വരെയുള്ള 10 കി.മി. ദൂരം വരുന്ന റെയിൽപാതയ്ക്ക് തത്വത്തിൽ അംഗീകാരം ലഭിച്ചു.

3. തുറമുഖ പദ്ധതിയെ NH 47 ബൈപ്പാസുമായി ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന 2 കി.മി. ദൂരം വരുന്ന 4 വരി പാതയുടെ DPR തയ്യാറാക്കി വരുന്നു.

4. തുറമുഖ പദ്ധതിക്ക് വൈദ്യുതി ലഭ്യമാക്കുന്നതിലേയ്ക്കായി നിലവിലെ 66 കെ.വി. 220 കെ.വി. ആയി ഉയർത്തുന്ന നടപടി KSEB സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു.

5. തുറമുഖത്തിനാവശ്യമായ ശുദ്ധജലം വെള്ളായണി കായലിൽ നിന്നും ലഭ്യമാക്കുന്നതിനുള്ള പദ്ധതിയുടെ ടെണ്ടർ കേരള വാട്ടർ അതോറിറ്റി (KWA) വിലയിരുത്തി. contract award ചെയ്യുന്ന നടപടികൾ നടന്നു വരുന്നു.

(സി) തുറമുഖ നിർമ്മാണത്തിൽ പങ്കാളികളാകാൻ 19 സ്ഥാപനങ്ങൾ/ കമ്പനികൾ മുന്നോട്ട് വന്നിട്ടുണ്ട്. അവയുടെ പേരുവിവരം അനുബന്ധമായി വച്ചിട്ടുണ്ട്.*

(ഡി) ഈ പദ്ധതിയുടെ ആവശ്യഘട്ട നിർമ്മാണം പൂർത്തിയാക്കാൻ 2500 കോടി രൂപയുടെ ചെലവ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്ന പ്രസ്തുത തുക സമാഹരിക്കുന്നതിന് വിവിധ ബാങ്കുകളുടെ കൺസോർഷ്യം രൂപീകരിക്കാൻ സർക്കാർ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(ഇ) കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ ഉടമസ്ഥതയിലുള്ള shipping corporation of India എന്ന സ്ഥാപനവുമായി ചേർന്ന് പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് സംസ്ഥാന സർക്കാർ മുൻപ് ആലോചിച്ചിരുന്നു.

*ലൈബ്രറിയിൽ വച്ചിട്ടുണ്ട്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(എഫ്) സംസ്ഥാന സർക്കാരും കോൺഫെഡറേഷൻ ഓഫ് ഇന്ത്യൻ ഇൻഡസ്ട്രീസും ചേർന്ന് സംഘടിപ്പിച്ച തുറമുഖ-സുമദ്രയാന വ്യവസായ സംഗമത്തിലൂടെ ഈ പദ്ധതിയെ സംബന്ധിച്ചുള്ള എല്ലാ ആശങ്കകളും ദൂരീകരിക്കുന്നതിനും, അതുവഴി തുറമുഖ നിർമ്മാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നടത്തുന്ന ആഗോള ടെണ്ടർ പ്രക്രിയയിൽ പങ്കെടുക്കുന്നതിന് ഡെവലപ്പേഴ്സിനും സാമ്പത്തിക സഹായം നൽകുന്നതിന് ബാങ്കുകൾക്കും/മറ്റ് സാമ്പത്തിക സ്ഥാപനങ്ങൾക്കും വിശദാംശങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കുന്നതിനും സഹായിച്ചിട്ടുണ്ട്.

**തീരദേശ സമുദ്രയാന പദ്ധതി**

25 (*25) ശ്രീ. എം. കെ. പുരുഷോത്തമൻ :
ശ്രീ. കെ. കുഞ്ഞിരാമൻ :
ശ്രീ. സി. കെ. സദാശിവൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് തുറമുഖവും യുവജനകാര്യവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) ജലമാർഗ്ഗമുള്ള ചരക്കുഗതാഗതം ലക്ഷ്യമാക്കി സംസ്ഥാനത്ത് തീരദേശ സമുദ്രയാന പദ്ധതി നടപ്പാക്കുന്നതിന് ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ ; എങ്കിൽ പദ്ധതിയുടെ വിശദാംശം നൽകുമോ ;

(ബി) ഏതെല്ലാം തുറമുഖങ്ങളെ ബന്ധിപ്പിച്ച് കപ്പൽ ഗതാഗതം നടത്തുന്നതിനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത് ; പ്രസ്തുത പദ്ധതി നടപ്പാക്കുന്നതിന് ആവശ്യമായ തുക എങ്ങനെ സംഭരിക്കാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത് ;

(സി) പദ്ധതിക്ക് കേന്ദ്രസഹായം ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ; എങ്കിൽ വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(ഡി) പദ്ധതിമൂലം എന്തെല്ലാം നേട്ടങ്ങളാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത് ?

തുറമുഖവും യുവജനകാര്യവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. വി. സുരേന്ദ്രൻപിള്ള) :

(എ) കേരള സർക്കാർ തീരദേശ ചരക്ക് ഗതാഗതം പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നതിനായി കോസ്റ്റൽ ഷിപ്പിംഗ് പദ്ധതി ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു. പ്രസ്തുത പദ്ധതി നടപ്പാക്കാൻ വേണ്ടി 2010-11-ലെ ബഡ്ജറ്റിൽ 200 ലക്ഷം രൂപ വക കൊള്ളിച്ചിട്ടുണ്ട്. ബേപ്പൂർ, വിഴിഞ്ഞം, അഴീക്കൽ, കൊല്ലം എന്നീ തുറമുഖങ്ങളിൽ കൂടിയാണ് കോസ്റ്റൽ ഷിപ്പിംഗ് പദ്ധതി നടപ്പാക്കുന്നത്. കോസ്റ്റൽ ഷിപ്പിംഗ് പദ്ധതി നടപ്പാക്കാൻ വിശദമായ പദ്ധതി തയ്യാറാക്കുന്നതിനുവേണ്ടി ഒരു കൺസൾട്ടന്റിനെ നിയമിക്കുന്നതിന് സർക്കാർ തലത്തിൽ തീരുമാനിക്കുകയും തുറമുഖ വകുപ്പ് ഡയറക്ടർക്ക് നിർദ്ദേശം നൽകുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. തുറമുഖ വകുപ്പ് ഡയറക്ടർ ടെണ്ടർ നടപടികൾക്ക് ശേഷം സമർപ്പിച്ച ശുപാർശ സർക്കാർ പരിശോധിച്ചു വരികയാണ്.

(ബി) തുടക്കത്തിൽ അഴീക്കൽ, ബേപ്പൂർ, കൊല്ലം, വിഴിഞ്ഞം എന്നീ തുറമുഖങ്ങളാണ് കപ്പൽ ഗതാഗതം നടത്തുന്നതിന് ഉപയോഗിക്കുന്നത്. പ്രാഥമിക ചെലവുകൾക്കായി 2010-11-ലെ ബഡ്ജറ്റിൽ ഇതിനായി 200 ലക്ഷം രൂപ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുണ്ട്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly